

WYKONAWCA



Firma Inżynierska ARCUS  
Jerzy Bajer  
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37  
31-234 Kraków

INWESTOR:

Gmina Zator  
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

ADRES INWESTYCJI:

gmina Zator  
powiat oświęcimski  
województwo małopolskie

NAZWA INWESTYCJI:

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie  
Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę  
zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowę  
zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”

Na działkach nr: 3/4; 3/2; 709/4 (Obręb: 0001 Graboszyce; Jednostka ewidencyjna:  
121309\_5, Zator – obszar wiejski)

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY**


TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

CZĘŚĆ  
OPRACOWANIA:

**TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**


PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Bajer  
RP -Upr. nr. 1039/94

  
mgr inż. JERZY BAJER  
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania  
drog, typowych przepustów i mostów  
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Michał Chrzanowski  
MAP/0004/POOD/12

  
mgr inż. Michał Chrzanowski  
uprawnienia budowlane  
nr MAP/0004/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Bator



**STAROSTA OŚWIECIMSKI**  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-002 Oświęcim

KRAKÓW, lipiec 2013r

EGZ. 3



# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM II

### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

*część drogowa*

**„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”**

na działkach nr. 3/4, 3/2, 709/4 (obręb nr 0001 - Graboszyce; jednostka ewidencyjna 121309\_5, Zator - obszar wiejski)

#### Spis treści:

<b>1. Wstęp.....</b>	<b>19</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	19
2.1. Podstawa opracowania.....	19
2.2. Materiały wyjściowe .....	19
2.3. Podstawowe przepisy i normatywy .....	19
<b>2. Cel opracowania .....</b>	<b>20</b>
<b>3. Opis zamierzenia budowlanego .....</b>	<b>20</b>
<b>4. Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>21</b>
<b>5. Opis stanu projektowanego .....</b>	<b>21</b>
5.1. Podstawowe parametry techniczne .....	21
5.2. Ukształtowanie sytuacyjne .....	22
<b>6. Ukształtowanie wysokościowe.....</b>	<b>23</b>
<b>7. Przekrój poprzeczny.....</b>	<b>23</b>
<b>8. Konstrukcja nawierzchni .....</b>	<b>23</b>
<b>9. Odwodnienie .....</b>	<b>23</b>
<b>10. Roboty rozbiórkowe .....</b>	<b>23</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>25</b>

**STAROSTA OŚWIĘCIMSKI**  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

## WYKAZ RYSUNKÓW

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	26
2	Plan sytuacyjny	2	27
3	Przekroje poprzeczne	3	28
4	Plan warstwiczny	4	29



## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Architektoniczno - Budowlany – branża drogowa dla Inwestycji pn:

**„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowę zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowę zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K”**

Prace zostaną zrealizowane na działkach 3/4 ; 3/2 oraz 709/4 (Jednostka ewidencyjna: 121309\_5 Zator – obszar wiejski, Obręb Nr 0001, Graboszyce) przy drodze gminnej nr 510424K w województwie małopolskim, powiecie oświęcimskim w miejscowości Graboszyce. Zakres prac obejmuje część drogową.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Firmą Inżynierską ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, 31-234 Kraków – Wykonawcą.

### 1.3. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa wraz w skali 1:500,
- Umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy zamawiającym a wykonawcą
- Inwentaryzacja fotograficzna sporządzona przez projektanta.
- Uzgodnienia z Inwestorem

### 1.4. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz.U. 2013 poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami),

- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 260. wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 2. Cel opracowania

Projekt Architektoniczno - Budowlany branży drogowej stanowi załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę i w tym też celu został opracowany.

## 3. Opis zamierzenia budowlanego

Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach obejmuje prace budowlane polegające na:

- pracach rozbiórkowych i przygotowawczych
- wykonaniu 13 miejsc parkingowych prostopadłych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych równoległych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych prostopadłych dla niepełnosprawnych
- budowie jezdni manewrowej o szerokości 5 m
- budowie zjazdu publicznego do parkingu w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K
- przebudowie zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K
- budowie zieleńca oddzielonego od parkingu obrzeżem betonowym
- budowie murku oporowego z prefabrykowanych palisad betonowych  $\varnothing 20\text{cm}$



- regulacji wysokościowej studzienki kanalizacyjnej
- remoncie istniejącego kanału w zakresie:
  1. wymiany kręgów betonowych istniejącego przepustu  $\varnothing$  60cm
  2. wykonaniu wpustu deszczowego okrągłego wraz ze studnią
  3. wykonaniu studni rewizyjnej

#### 4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym brak jest miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K. Obszar przedmiotowej inwestycji został w tym celu wygospodarowany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

W pobliżu projektowanego parkingu znajdują się zabudowania użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy w Graboszycach oraz Kościół Andrzeja Apostoła w związku z czym pożądanym jest zapewnienie możliwości parkowania w bezpiecznych i komfortowych warunkach. W celu zapewnienia bezpiecznego dojazdu do miejsc parkingowych konieczne było zaprojektowanie zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K

Grunty rodzime podłoża zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

#### 5. Opis stanu projektowanego

##### 5.1. Podstawowe parametry techniczne

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1.4 niniejszego opracowania:

Grupa nośności podłoża: G1

Szerokość jezdni manewrowej: 5m

Wymiary stanowiska postojowego prostokątnego: 2,5x5m

Wymiary stanowiska postojowego równoległego : 6x2,5m

Wymiary stanowiska postojowego dla niepełnosprawnych : 3,6 x 5m

Szerokość zjazdów publicznych: 5m

## **5.2. Ukształtowanie sytuacyjne**

W ramach zamierzenia budowlanego zaplanowano wykonanie 13 miejsc parkingowych prostopadłych, 2 miejsc parkingowych równoległych oraz 2 miejsc parkingowych przeznaczonych dla niepełnosprawnych. Na miejscach parkingowych dla niepełnosprawnych należy wykonać malowanie znaku P-24

Zaplanowano także wykonanie zielenców o zmiennej szerokości oddzielających parking od drogi gminnej nr 510424K.

Zjazdy z parkingów zaprojektowano jako publiczne o szerokości 5m, wyokrąglone łukami kołowymi.

W opracowaniu przewidziano wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych palisad betonowych  $\varnothing 20\text{cm}$  w wersji zbrojonej. Palisady łączone będą na pióro wpust. Zieleniec oddzielony będzie od stanowisk postojowych poprzez obrzeże betonowe  $8 \times 30\text{cm}$ . Prefabrykowane elementy betonowe należy posadować na ławach fundamentowych z betonu C16/20 zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania.

## **6. Ukształtowanie wysokościowe**

Ukształtowanie wysokościowe budowanego parkingu wynika z konieczności dowiązania do drogi nr 510424K. Ponadto niezbędne było zapewnienie sprawnego odprowadzenia wód opadowych poprzez zastosowanie odpowiednich spadków. Starano się także ograniczyć ilości robót ziemnych.

Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej studzienki kanalizacyjnej w celu dowiązania jej do projektowanej nawierzchni. Nawierzchnia parkingu oraz zjazdów została ukształtowana wysokościowo w taki sposób, aby uniemożliwić napływ wody z projektowanej powierzchni na jezdnię drogi gminnej nr 510424K.



## 7. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny dla budowanych miejsc parkingowych oraz jezdni manewrowej przedstawiono na rysunku nr 3. Taka sama konstrukcja została zastosowana na zjazdach publicznych.

## 8. Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja jezdni manewrowej i stanowisk postojowych:

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa - gr. 3cm
- Warstwa podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 15cm
- Ulepszone podłoże – kruszywo naturalne 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 10cm
- Istniejące podłoże / grunt nasypowy niewysadzinowy

Zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2) należy użyć kostki kolorowej w celu wydzielenia stanowisk postojowych.

### Konstrukcja zjazdów publicznych

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- Podsyпка cementowo - piaskowa - gr. 3cm
- Warstwa podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 15cm
- Ulepszone podłoże – kruszywo naturalne 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 10cm
- Istniejące podłoże / grunt nasypowy niewysadzinowy

## 9. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe parkingu, jak i zjazdów publicznych zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłości podłużnych i

poprzecznych nawierzchni. Woda z powierzchni parkingu odprowadzana będzie do wpustu deszczowego okrągłego połączonego z istniejącym, remontowanym przepustem poprzez studnię. W ramach opracowania przewidziano wymianę betonowych kręgów przepustu przebiegającego pod parkingiem.

Woda odprowadzana będzie do istniejącego kanału, poprzez studnię. Z uwagi na nadanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych oraz okrawężnikowanie nawierzchni parkingu i zjazdów, woda nie będzie zagrażać stosunkom wodnym na działkach sąsiednich w trakcie realizacji, jak również po jej zakończeniu. Tym samym interesy osób trzecich zostaną zabezpieczone.

## 10. Roboty rozbiórkowe

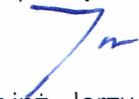
W opracowaniu przewidziano remont istniejącego przepustu. W ramach tego remontu konieczna będzie rozbiórka istniejących kręgów betonowych  $\varnothing$  60cm oraz  $\varnothing$  50cm pod projektowaną nawierzchnią parkingu. Ponadto przewiduje się przestawienie istniejącej drewnianej tablicy ogłoszeniowej.

Materiały z rozbiórek nie nadające się do wykorzystania jako odpad winny być utylizowane na koszt wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

Na podstawie Dz. U. z 2001r. nr 112 poz. 1206 odpady powstające w czasie rozbudowy drogi zakwalifikowano do grupy 17 tj. :Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (podgrupa: 17 01 - Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowe, rodzaj odpadów: 17 01 81- Odpady z remontów i przebudowy dróg).

Kraków, lipiec 2013

Sporządził:

  
mgr inż. Jerzy Bajer

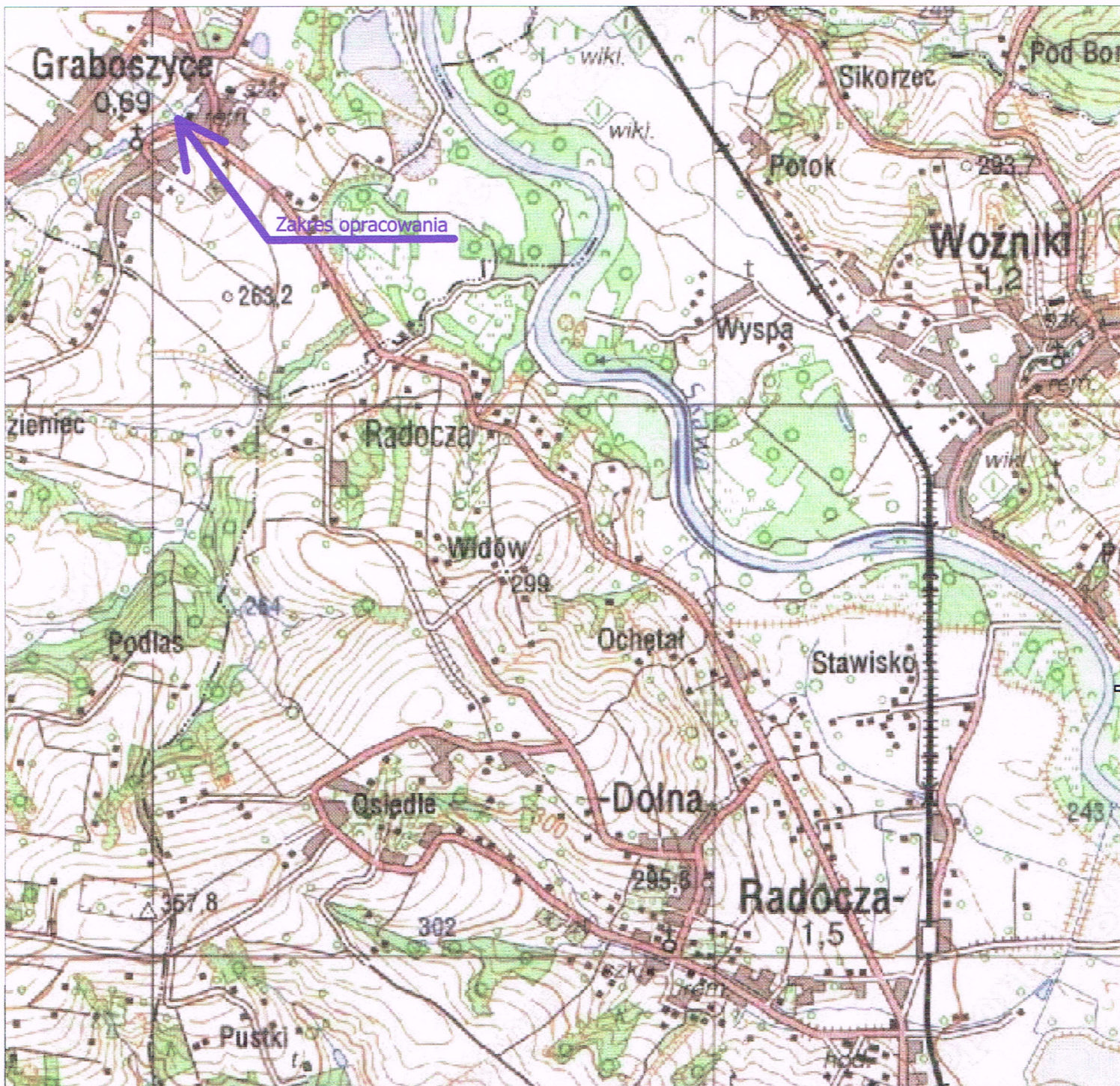
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### WYKAZ RYSUNKÓW

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	26
2	Plan sytuacyjny	2	27
3	Przekroje poprzeczne	3	28
4	Plan warstwiczny	4	29







Firma Inżynierska ARCUS  
Jerzy Bajer

Firma Inżynierska ARCUS  
Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 171/37, 31-234 Kraków  
tel./fax (12) 341-50-04  
e-mail: biuro@fiarcus.com.pl

Inwestor:

Gmina Zator  
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

Nazwa opracowania:

Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie domu ludowego w Graboszycach wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budową zjazdu publicznego w km 0+171 drogi gminnej nr 510424K oraz przebudową zjazdu publicznego w km 0+137 drogi gminnej nr 510424K

na działkach 3/2, 3/4, 709/4

(obręb nr 0001 - Graboszyce; jednostka ewidencyjna 121309\_5, Zator - obszar wiejski)

Tytuł rysunku:

**Orientacja**

**STAROSTA OŚWIECIMSKI**  
ul. Wyspiańskiego 10  
32-602 Oświęcim

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj oprac.
BRANŻA DROGOWA					PB
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	drogowa	RP-Upr.1039/94		Część oprac.
Sprawdzający	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/P00D/12		PAB
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator				Skala
Kraków, lipiec 2013r.			Egz. 3	Rys. 1	1:20 000



